

Het nieuwe busstation **'knooppunt Schiphol-Noord'** is een bijzondere vorm van hergebruik: herbestemming door verplaatsing. **Een Britse T2-vliegtuighangar uit de Tweede Wereldoorlog** is verplaatst, gerenoveerd en herbouwd als **OV-knooppunt met acht bushaltes.**

De opgave werd geformuleerd door de Stadsregio Amsterdam vanuit de wens een nieuw OV-knooppunt met een overkapping te realiseren op Schiphol. Het resultaat, een energie-neutraal busstation, met een markante overspanning en met een zichtbare link met de luchthaven.

Voor de overkapping is een oude vliegtuighangar gebruikt die begin jaren '40 werd gebouwd in Groot-Brittannië. De zogenaamde Type T2-hangar, ontwikkeld door het Engelse leger om snel te kunnen verplaatsen, werd in 1958 aangekocht door de gemeente Rotterdam en deed jaren dienst op Rotterdam Airport. Nadat hij daar zijn functie verloor is de hangar in 2015 aan zijn derde leven begonnen op het terrein van Amsterdam Airport Schiphol.

De hangar bestaat uit 24 stalen demontabele spanten en was oorspronkelijk 37 meter breed en 73 meter lang. Door de spanten iets verder uit elkaar te plaatsen, heeft het busstation nu een lengte van 100 meter. De oorspronkelijke spanten zijn roodbruin geverfd, alle nieuwe toevoegingen als windverbanden en gordingen zijn grijs geworden. Op de spanten is een nieuw lichtdoorlatend kunststof dak gelegd om overdag een lichte en comfortabele omgeving te kunnen zijn.

Verder zijn er 138 lichtarmaturen geïnstalleerd, elk met twee typen ledlampen, witte downlights voor functionele verlichting op het perron en kleurrijke leds die van onderaf de kap aanlichten in alle kleuren van de regenboog. Een wisselend kleurenpalet wordt via computer aangestuurd.

Het dak is tot slot voorzien van 22 clusters van 20 zonnepanelen die het busstation zelfvoorzienend qua stroomverbruik maken. Het busstation biedt ruimte aan acht halteplaatsen, aan twee zijden van een midden perron. Voor de perroninrichting is gekozen voor duurzaam FSC gekeurmerkt onbehandeld Iroko hout. Naast de chauffeursloge en de wachtruimte van glas hebben we op basis van de schipholbank nieuwe meubels ontworpen waaronder een poef en een sta / zitelement.

Het busstation is gerealiseerd door een samenwerking van de Stadsregio Amsterdam, de gemeente Haarlemmermeer, Schiphol Group, de provincie Noord-Holland en het ministerie van Infrastructuur en Milieu. De kosten van het project bedragen in totaal 31 miljoen euro, waarvan het ministerie van Infrastructuur en Milieu 15,3 miljoen euro bijdraagt uit het Actieprogramma Regionaal Openbaar Vervoer. Het energie neutrale busstation is gebouwd door Heijmans.

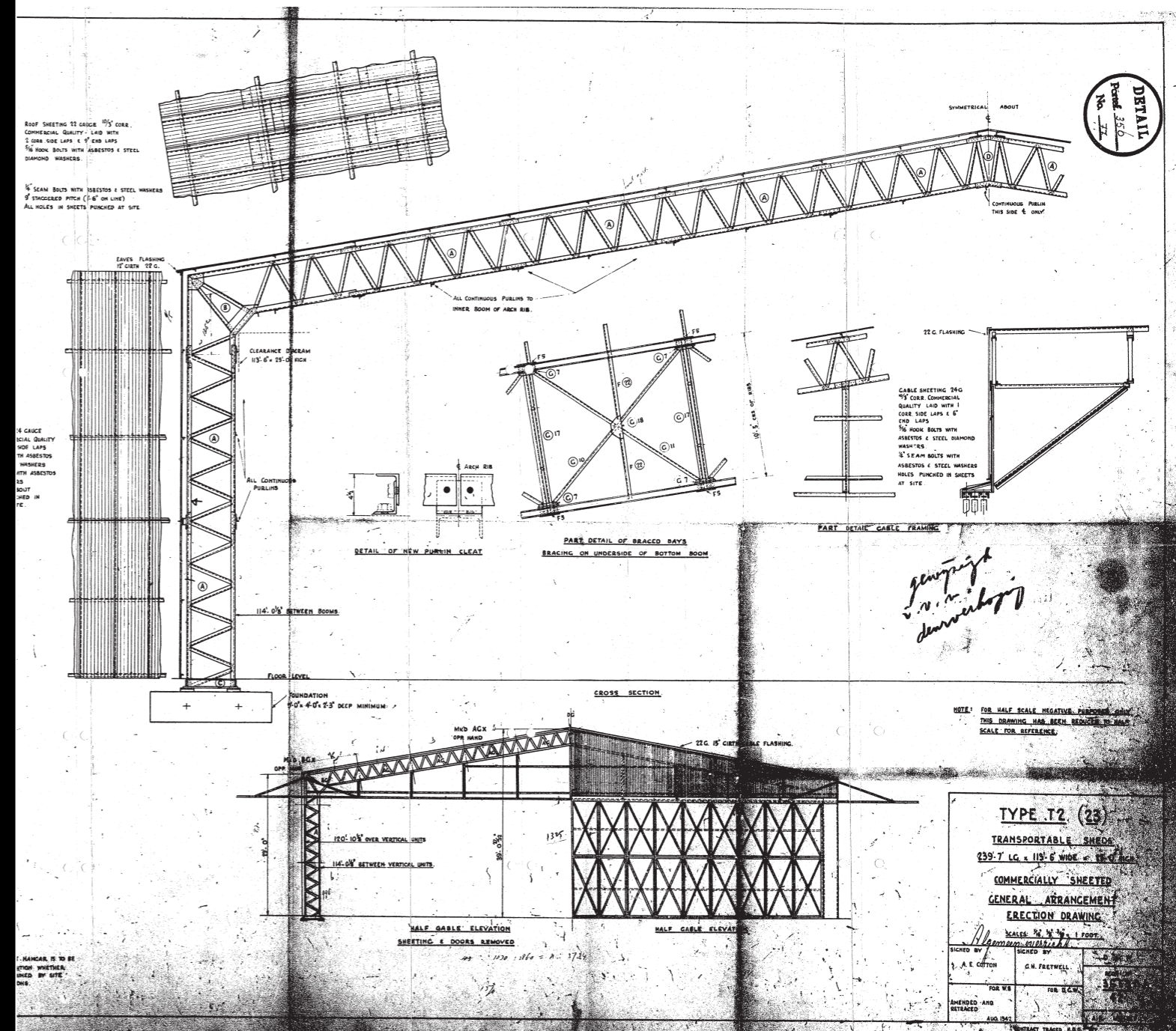
OPDRACHTGEVER **Schiphol Group**

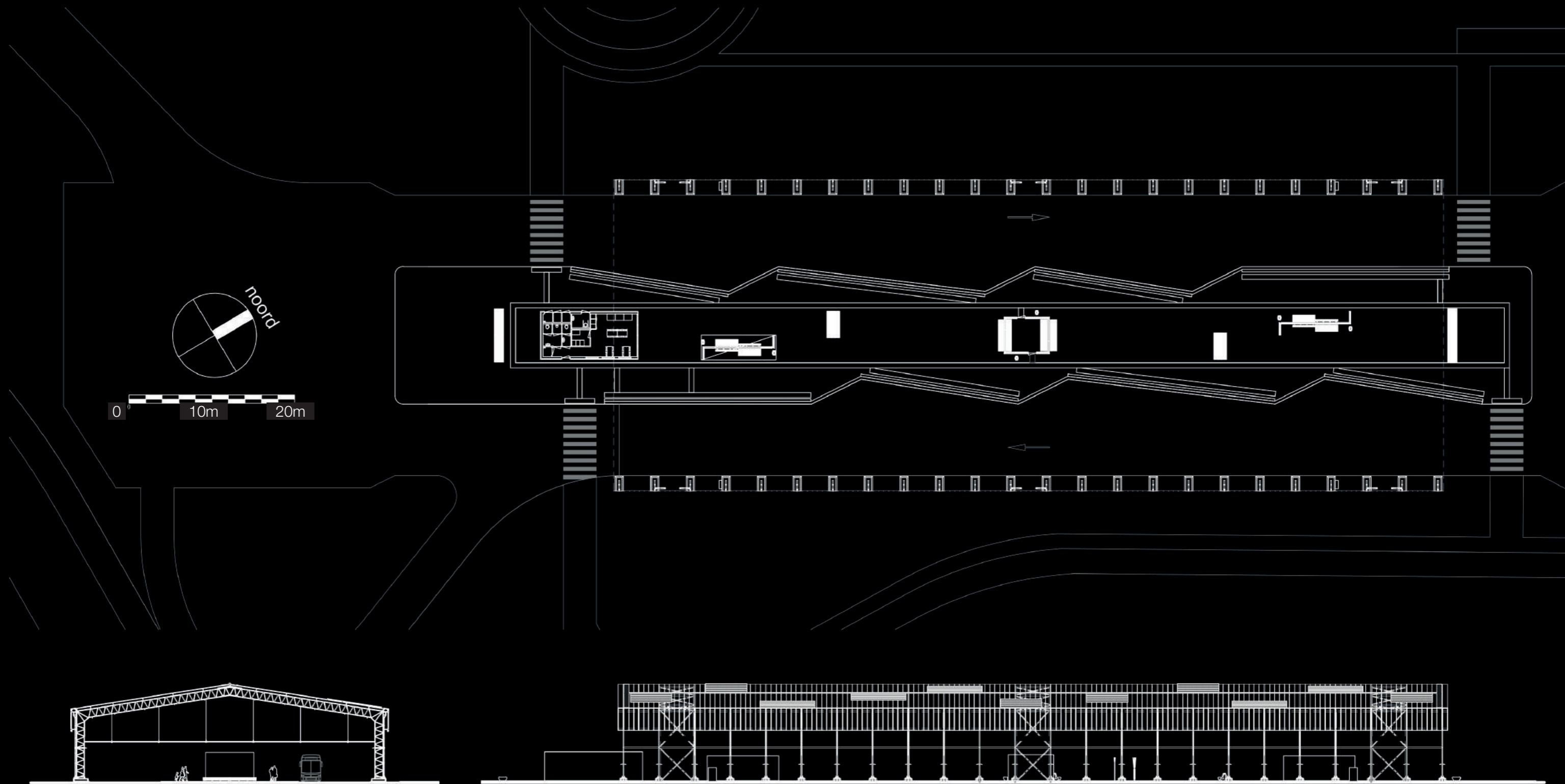
INITIATIEFNEMER **Stadsregio Amsterdam**

ONTWERP **Claessens Erdmann architects & designers**

FOTO'S **Luis Monteiro**

OPENING **18 mei 2015**



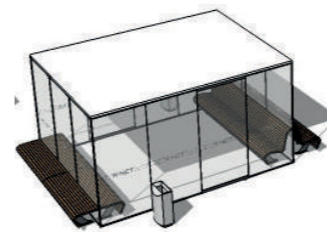




chauffeursloge



Schiphol bank en poef



passagiers wachtruimte



gecombineerde wachtplekken



halte en centrale DRIS